



Tampereen kaupunki

Kaupunkiympäristön palvelualue
Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito
Frenckellinaukio 2 E
PL 487
33101 TAMPERE

Raija Tevaniemi
Markku Ahonen

Ramboll

PL 718, Pakkahuoneenaukio 2
33101 Tampere
Finland
Puhelin: 020 755 611
www.ramboll.fi

SORIN ALUE, KADUN RAKENNUSSUUNNITELMIEN LAATIMINEN

LISÄTYÖ: Liikennevalo-ohjaus ja automaattipollarit

Kiitämme tarjouspyynnöstänne. Olemme valmiit laatimaan liikennevalo-ohjauksen ja automaattipollarien rakennussuunnitelman Sorin alueelle ja areenan lähiympäristöön. Työ tehdään aiemman toimeksiannon *Sorin alueen kadut RS* lisätyönä.

Työ perustuu voimassa olevaan puitesopimukseen ja työssä noudatetaan sopimuksen mukaisia tuntiveloitushintoja.

Pvm 11.3.2021
Viite Tarjouspyyntö/
kokousmuistio
17.2.2021.
Teams-palaveri
9.3.2021

1. Suunnittelualue

Suunnittelualue sisältää Vuolteenkadun (väli: Hatanpään valtatie-Rautatienkatu), Kalevantien (väli: Rautatienkatu-Kanslerinrinne) ja Sorinkadun alueet. Lisäksi automaattipollareita suunnitellaan Rautatienkadulle (väli: Vuolteenkatu-Suvantokatu).

2. Työn sisältö ja laajuus

Työssä laaditaan rakennussuunnitelmatasoiset dokumentit liikennevaloliittymien muutoksista ja tapahtuma-aikaiseen liikenteenohjaintajärjestelmään liittyvistä automaattipollareista.

Työmääräarvioon on sisällytetty yhteensovittua kadunrakennussuunnitelmiin.

Liikennevalo-ohjaukset

Rakennussuunnitelmat

Uros Live-Areenan ympäristössä Vuolteenkadun ja Kalevantien liittymissä tehdään katujärjestelyjä niin, että ne aiheuttavat muutoksia ja liikennevalojen opastinpylväisiin ja ilmaisimiin. Työssä päivitetään nykyisten liikennevalojen järjestelyt vastaamaan tehtäviä katujärjestelyjen muutoksia. Järjestelyissä huomioidaan pollareiden ja muiden liittymäalueelle tulevien laitteiden tarpeet. Järjestelymuutoksien vaikutus liikennevalo-ohjelmiin päivitetään. Rakennussuunnittelua vaativat liikennevaloliittymät ovat:

105	Hatanpään valtatie-Vuolteenkatu
114	Rautatienkatu-Vuolteenkatu
115	Vuolteenkatu-Sorinkatu
159	Kalevantie-Kanslerinrinne

Alustava piirustusluettelo liikennevalo-ohjauksen rakennussuunnittelusta on esitetty liitteessä 2.

Automaattipollarien tekniset ja toiminnalliset vaatimukset

Automaattipollareiden tekniset ja toiminnalliset laatuvaatimukset määritetään laitteiden hankintaa varten. Pollarien sijoituspaikoista esitetään poikkileikkaukset, joissa määritellään tarvittavat tekniset vaatimukset ja havainnollistetaan rakenteiden yhteensovitus kaduilla oleviin muihin rakenteisiin.

Suunnittelun ensimmäinen välitavoite, hankinta huhtikuu 2021

Kadunrakennusurakka kilpailutetaan huhtikuussa 2021, joka on myös tämän työn ensimmäinen välitavoite suunnitelmien laatimiselle. Tätä hankintaa varten tuotetaan tiedot siltä osin, kun ne sisältyvät hankintaan. Hankintaa varten tarvitaan vähintään luettelotietoina laitetyypit ja määrät sekä niiden.

3. Aikataulu

Työ voidaan aloittaa heti toimeksiannon saatuaamme. Arvioimme työn valmistuvan 30.10.2021 mennessä.

- **Välitavoitteen asiakirjat urakkatarjouspyyntöä varten valmiina 1.4.2021 mennessä**
- **Muut RS-piirustukset ja asiakirjat 30.10.2021 mennessä**

Työn aikana pidetään tilaajan edustajien kanssa Teams-välipalavereja yksityiskohtien tarkentamiseksi.

Todetaan, että urakkatarjouspyynnön mukainen aikataulu ensimmäisenä välitavoitteena kattavasti rakennussuunnitelmien osalta on haastava.

Suunnittelun aikana muista osapuolista aiheutuvista muutoksista tai erilaisista vaihtoehtoista mahdollisesti tehtävistä suunnitelmista aiheutuvat vaikutukset aikatauluun ja suunnittelukustannuksiin sovitaan erikseen.

4. Suunnitteluorganisaatio

Suunnittelusta vastaa seuraava organisaatio.

Liikennevalosuunnittelun asiantuntijana toimii Jouko Hintsala (SKOL 01), liikenteenhallinnan/automaattipollarien asiantuntijana toimii DI Ari Sirkiä (SKOL 01), jolla on laaja kokemus liikenteen telematiikasta liikenteenhallintajärjestelmien suunnittelusta. Työhön osallistuvat myös DI Saku Käsänen (SKOL 04), ins. AMK Vesa-Pekka Saunakangas (SKOL 03) ja ins. AMK Anniina Gutzén (SKOL 03).

Yhteensovituksesta kadun rakennussuunnitelmiin vastaa DI Esa Ränkman (SKOL 03).

Työhön ensisijaisesti osallistuvat henkilöt on esitetty alla olevassa taulukossa.

Henkilö	SKOL-luokka
Ramboll Finland Oy:n henkilöstö	
Jouko Hintsala	01
Vesa-Pekka Saunakangas	03
Anniina Gutzén	03
Ari Sirkiä	01
Saku Käsnänen	04
Esa Ränkman	02/03
Anna Nyhammar	05
Kai Lappalainen	01

Lisäksi hankkeeseen osallistuu tarvittaessa yhtiömme muuta henkilökuntaa.

5. Kustannukset

Tarjoamme lisätyön 2 **Liikennevalo-ohjaus ja automaattipollarit** suoritettavaksi konsulttitoiminnan yleisten sopimusehtojen mukaisella henkilöryhmittäisellä aikapalkkioperiaatteella.

Arvioimme työn kustannuksiksi **47.720,00 euroa + alv.** Kustannuksia ei saa ylittää ilman tilaajan suostumusta.

Kustannukset jakautuvat alla olevan taulukon mukaisesti. Työmääräarviot suunnittelukokonaisuuksittain on esitetty myös liitteissä 1 ja 2.

Osa-alue	Kustannusarvio (€) ilman arvonlisäveroä	Vastuuhenkilö
Projektin johto ja koordinointi	2 934	Esa Ränkman
Liikennevalot, rakennussuunnittelu	25 658	Jouko Hintsala
Automaattipollarit, rakennussuunnittelu	17 628	Ari Sirkiä
Laadunvarmistus	1500	Kai Lappalainen

Palkkiomuotona käytetään KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukaista aikapalkkiota henkilöryhmittäin. Työ laskutetaan kuukausittain tehtyjen tuntien mukaan.

Puitesopimuksen mukaiset henkilöryhmäkohtaiset tunti hinnat.

Henkilöryhmä	Tuntihinta €/h (alv 0%)
E	114,40
01	114,40
02	97,80
03	84,20
04	65,50
05	55,10
06	40,60

Arvioidut työmäärät henkilöittäin on esitetty taulukossa alla.

Henkilö	Työmääräarvio (h)
Ari Sirkiä	40
Saku Käsnänen	85
Jouko Hintsala	55
Vesa-Pekka Saunakangas	115
Anniina Gutzén	115
Anna Nyhammar	90
Esa Ränkman	30+30
Kai Lappalainen	10
Yhteensä	570

Mahdollisissa lisätöissä noudatetaan samoja sopimusehtoja ja niistä sovi-
taan aina erikseen kirjallisesti tilaajan kanssa.

6. Tilaajan tehtävät

Tilaaja toimittaa tarvittavan karttamateriaalin (sekä manuaalisen että numeerisen aineiston), hankkeeseen liittyvät muut suunnitelmat sekä hoitaa hankkeen informoinnin. Mittaustyöt ja tarvittavat pohjatutkimustyöt tilaaja teettää kaupungin organisaatiolla. Tilaaja toimii hankkeen turvallisuuskoordinaattorina.

7. Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa yhden (1) kuukauden tarjouksen päiväyksestä.

8. Sopimusehdot

Työssä noudatetaan voimassa olevaa TKA-puitesopimusta. Tuntiveloitushinnasto henkilöryhmittäin on esitetty yllä olevassa taulukossa.

9. Lisätiedot

Tarjoustamme koskevia lisätietoja antaa Esa Ränkman, puh. 040 828 8796.

Kunnioitavasti,
Ramboll Finland Oy

Esa Ränkman, DI
Projektipäällikkö

Marko Turkki, ins. (AMK)
Yksikön päällikkö